



Comune di DRO
Via Torre 1i
38074 DRO (TN)
tel.

DATI DEL PROTOCOLLO GENERALE



c_d371 - c_d371 - 1 - 2021-03-01 - 0002457

DRO

Codice Amministrazione: **c_d371**

Numero di Protocollo: **0002457**

Data del Protocollo: **lunedì 1 marzo 2021**

Classificazione: **Non specificata.**

Fascicolo:

Oggetto: **INTERROGAZIONE 3/2021 AVENTE AD OGGETTO: COLLEGAMENTO TRA VIA PRATI E VIA MICHELOTTI**

Note:

MITTENTE:

TAVERNINI ALVARO



Dro, 01 marzo 2021

Interrogazione 3/2021

Egregio Signor Sindaco Mimiola Claudio

Gentile Presidente del Consiglio Maffei Donatella

Oggetto: collegamento tra via Prati e via Michelotti

Premesso che:

In data 01 febbraio 2011 la Giunta comunale di Dro approvava ad unanimità di voti, con deliberazione nr. 16, in linea tecnica il progetto preliminare, predisposto dell'arch. Laura Santoni di Dro, per la sistemazione ed allargamento di via Prati a Dro.

Nello stesso documento oltre all'allargamento di via Prati venivano approvate:

- ☞ la realizzazione di un parcheggio a nord di via Prati, ora in via di ultimazione;
- ☞ la realizzazione di una bretella di collegamento tra via Prati e via Michelotti a nord dell'abitato di Dro.

Constatato che

a seguito di un accesso agli atti si è potuto rilevare, all'interno della Relazione Tecnica del progetto preliminare, alcune indicazioni che si ritiene utile riportare:

«.....»

omissis

- *È intenzione dell'amministrazione comunale apportare una variante al PRG, in quanto la **nuova strada di collegamento tra via Prati e via Michelotti** viene prevista dal progetto preliminare in locazione diversa da quanto previsto dal PRG stesso e quindi viene a ricadere in area edilizia consolidata;*
- ***Strada di collegamento tra via Prati e via Michelotti.** Secondo quanto riportato nel PRG, la nuova strada di progetto doveva collegare l'area a parcheggio con via Michelotti, tagliando letteralmente in due parti la p.f. 329/1 di proprietà privata a seguito di nuove indicazioni ricevute dall'Amministrazione comunale, la quale ha intenzione di apportare una variante al PRG, tale strada di collegamento viene ora prevista, sempre sulla p.f. 329/1, seguendo però il confine di proprietà tra la stessa e la p.ed. 1173, con il vantaggio di evitare così la suddivisione in due parti della p.f. 329/1 e consentendo un migliore uso dell'area destinata a parcheggio;*
- *La lunghezza totale della nuova strada di collegamento é di circa 50 m.*

omissis

«.....»

Considerato che

la Giunta comunale di Dro, presieduta dall'allora sindaco Fravezzi, nel febbraio 2011 approvò un progetto preliminare, nella sua totalità: 1) l'allargamento di via Prati; 2) il parcheggio a nord della stessa via; 3) la bretella di collegamento tra via Prati e via Michelotti.

La notevole entità della spesa per la realizzazione del parcheggio in fondo a via Prati, in una zona residenziale che non mostra particolare criticità nella dotazione di parcheggi, trova la indispensabile giustificazione nella possibilità di un collegamento viario con via Michelotti.

Ciò premesso, constatato e considerato si interroga il Sindaco per sapere:

- a) per quali motivazioni in un decennio non sia stata attuata la realizzazione contemporanea delle tre opere programmate e approvate;
- b) quale motivo pur avendo dichiarato la volontà di modificare il PRG per adeguarlo al progetto, non risulta agli atti una formale variante urbanistica finalizzata ad acconsentire la realizzazione;
- c) quale è la stima di spesa, compreso esproprio a costi attuali, per la realizzazione della bretella di collegamento così come era stata a suo tempo progettata;
- d) se al fine di adeguare il progetto che prevedeva anche la realizzazione della bretella di collegamento sono stati presi gli opportuni contatti con i proprietari maggiormente interessati sia all'esproprio che alla viabilità di completamento;
- e) se in ragione del fatto che si sta volgendo all'ultimazione del parcheggio è ancora intenzione dell'amministrazione collegare via Prati con via Michelotti a mezzo di una bretella stradale al fine di permetterne un efficiente utilizzo, in particolare a quanti risiedono nelle due vie citate;
- f) quali sono le tempistiche previste da questa amministrazione per realizzare il completamento dell'opera nelle modalità previste dal progetto preliminare, approvato e ancora in essere, giusto verbale di deliberazione della Giunta comunale di Dro nr. 16 di data 01/02/2011;
- g) quale è il costo definitivo per la realizzazione del parcheggio omnicomprensivo di tutti gli oneri.

Per una miglior comprensione si allega copia del progetto preliminare che include parcheggio e bretella di collegamento.

In attesa di pronuncia su tale interrogazione per la quale si richiede, a norma di regolamento, risposta scritta, porgo cordiali saluti.

Il Consigliere

Tavernini Alvaro



