



Mozione 16/2021

Dro, 06 settembre 2021

Egregio signor sindaco Claudio Mimiola
Gentile presidente del Consiglio Comunale Donatella Maffei
Egredi Consiglieri Comunali

Oggetto : MESSA IN SICUREZZA DI VIA ISOLETTA.

Premesso che,

Da località Isoletta a Via Borgonuovo con giunzione presso il capitello di San Rocco, esiste una stradina di collegamento comunale che negli anni ha subito trasformazioni d'uso legate anche al miglioramento e ristrutturazione edilizia di alcune abitazioni che un tempo erano masi agricoli.

Su tale via transitano molte biciclette provenienti dalla ciclabile da direzione Hotel Ciclamino e dirette verso l'abitato di Pietramurata.

Vi transitano trattori agricoli che la usano per giungere alle campagne sottostanti. Viene utilizzata anche come collegamento pedonale per le abitazioni che hanno sbocco su detta via e non.

Tale strada ha verso ovest una protezione in legno che la separa da un muro di contenimento alto alcuni metri, ormai logora in molti punti ed in altri al limite del crollo e quindi non mantiene più il carattere di sicurezza.

In data 24 giugno, nell'ottica più volte caldeggiata dal sindaco, avevo inviato una mail alle varie figure responsabili di riferimento istituzionale nella quale già avevo indicato la situazione di pericolosità della protezione in legno.

Considerato che

La situazione ormai si è fatta decisamente pericolosa ed insostenibile sia per i pedoni che per le biciclette ormai numerose, sia per le automobili che vi debbono transitare per avere modo di raggiungere le abitazioni dei proprietari.

Tale pericolosità è evidenziata da un incidente, fortunatamente senza gravi conseguenze che ha coinvolto un bambino ed una automobile.

Inoltre negli ultimi giorni due proprietari frontisti hanno inviato una pec all'amministrazione segnalando la situazione attuale

Premesso e considerato quanto sopra si chiede mozione a questo consiglio affinché impegni giunta ed assessore competente a:

- Sistemare in maniera definitiva e robusta la protezione della strada verso la sottostante campagna;
- Posare due dissuasori di velocità per impedire che la stessa possa essere trasformata in una pista di velocità;
- Porre sulla strada un limite di velocità di 30 km orari;
- Porre chiare indicazioni verticali di pista ciclabile e pedonale.

Cordiali saluti i consiglieri di minoranza

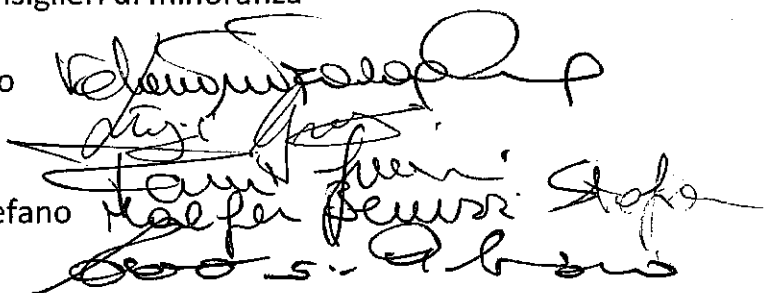
Travaglia Valentino

Grossi Luigi

Ferrari Giovanni

Malfer Benuzzi Stefano

Tavernini Alvaro



The image shows four handwritten signatures in black ink, corresponding to the names listed on the left. The signatures are written in a cursive style. The first signature is for Valentino Travaglia, the second for Luigi Grossi, the third for Giovanni Ferrari, and the fourth for Stefano Malfer Benuzzi. The signature for Alvaro Tavernini is partially obscured by the text 'D.D.S. - Alvaro' written below it.