



Comune di DRO
Via Torre 1i
38074 DRO (TN)
tel.

DATI DEL PROTOCOLLO GENERALE



c_d371 - c_d371 - 1 - 2020-10-26 - 0013637

DRO

Codice Amministrazione: **c_d371**

Numero di Protocollo: **0013637**

Data del Protocollo: **lunedì 26 ottobre 2020**

Classificazione: **Non specificata.**

Fascicolo:

Oggetto: **MOZIONE 02-2020 (CONSIGLIERI DI MINORANZA) AD OGGETTO:
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI**

Note:

MITTENTE:

TAVERNINI ALVARO



Dro, 22 Ottobre 2020

Mozione 02/2020

Egregio Signor Sindaco Mimiola Claudio

Gentile Presidente del Consiglio Maffei Donatella

Spett.li Consigliere e Consiglieri Comunali

Oggetto: attraversamenti pedonali rialzati con idonea segnaletica luminosa a corredo.

PREMESSO CHE

Gli **attraversamenti pedonali rialzati**, rappresentano un ottima soluzione per mettere in sicurezza i passaggi pedonali e/o ciclabili e al contempo per moderare la velocità dei veicoli in transito.

L'**attraversamento pedonale rialzato** consiste in una sopraelevazione della carreggiata, con rampe di raccordo disposte longitudinalmente alla marcia dei mezzi motorizzati, realizzata per dare continuità (di quota) ai marciapiedi; composto da zebraure colorate con resine antiskid e/o termoplastico catarifrangente, non necessita di rampe di accesso (eliminando le barriere architettoniche per i disabili) e aumenta notevolmente la visibilità dell'attraversamento pedonale.

In tal modo la precedenza del pedone sui veicoli in transito viene disposta anche fisicamente a supporto dell'art. 141 -4 comma del C.d.S. che obbliga i conducenti dei veicoli a ridurre la velocità (e all'occorrenza anche a fermarsi) indipendentemente dalla presenza di pedoni.

Molte province italiane hanno accolto attivamente questo tipo di soluzione, adottata già da tempo da molti paesi europei come Regno Unito e Francia, ed extraeuropei come Canada, USA, Nuova Zelanda ed India, dove esistono problemi di gestione del traffico ad elevata intensità.

La normativa italiana a tal proposito fornisce dei riferimenti che non vietano né impongono la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati.

Tuttavia le linee guida per la redazione dei piani urbani della sicurezza stradale emanate dal Ministero per le infrastrutture ed i trasporti l'8 Giugno del 2001, indicano queste opere tra quelle garanti di sicurezza stradale, a tutela soprattutto delle fasce della popolazione più deboli, come anziani e bambini.

“Si specifica, inoltre, che gli attraversamenti pedonali rialzati non sono assimilabili ai dossi di rallentamento regolati dall'art. 179 del Regolamento di esecuzione e di attuazione nuovo Codice della Strada (ossia DPR 495/1992).” Questi ultimi infatti possono essere previsti per le strade dove il limite di velocità è ≤ 50 km/h, devono essere posizionati a monte degli attraversamenti pedonali, uno per direzione di marcia e non possono essere utilizzati su carreggiate dove transitano frequentemente servizi di soccorso o di pronto intervento.

Diversamente, gli attraversamenti pedonali rialzati sono utilizzabili sulle strade per volumi di traffico giornaliero medio di qualsiasi entità, solo dove la velocità non è superiore ai 50 km/h.

CONSIDERATO CHE

Molti cittadini hanno chiesto a noi consiglieri di interessarci del problema in discussione, affinché ci si attivi per garantire ed aumentare la sicurezza stradale lungo le vie che percorrono, a diverso titolo, l'intero territorio comunale con attraversamenti pedonali rialzati, se del caso anche sostituendo quelle che risultino già dotate di dissuasori di velocità (dossi).

CONSTATATO CHE

nello spirito di collaborazione fattiva con l'amministrazione Comunale neo eletta, le qui rappresentate minoranze si fanno portatrici di interessi della comunità e proprio con tale spirito richiedono maggiore sicurezza con particolare riguardo agli attraversamenti pedonali.

Premesso considerato e constatato quanto sopra si chiede mozione a questo Consiglio:

di impegnare gli assessori competenti affinché, al più presto, provvedano alle opportune verifiche di fattibilità per realizzare degli attraversamenti pedonali rialzati con idonea segnaletica luminosa a corredo. A seguire dare corso all'iter amministrativo per arrivare ad eseguire tali opere ove la sicurezza lo richieda.

In attesa di pronuncia in tale mozione, porgiamo i nostri più cordiali saluti.

Il Consiglieri di minoranza.

Ferrari Giovanni - Grossi Luigi - Benuzzi Malfer Stefano - Tavernini Alvaro - Travaglia Valentino

