



Dro, 20 marzo 2024

Alla cortese attenzione della  
Sig.ra PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE DI DRO  
Donatella Maffei

e p.c.

Alla cortese attenzione della  
Sig. SINDACO DEL COMUNE DI DRO  
Claudio Mimiola

DRO



C\_D371 - C\_D371 - 1 - 2024-03-20 - 0003584

Prot.Generale n: **0003584** **A**

Data: **20/03/2024** Ora: **15.36**

Classific.:

## MOZIONE

Oggetto: CICLOVIA DEL GARDA

### Premesso che:

l'allora Assessore provinciale Gilmozzi, per la realizzazione della ciclovia del Garda, aveva presentato alla Comunità dell'Alto Garda un'idea progettuale la quale si basava sul recupero delle vecchie gallerie dismesse e la realizzazione dei nuovi tratti

### Considerato che:

In data 24.04.2019 è stato siglato il (nuovo) **PROTOCOLLO d'INTESA** tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MIBACT), le Regioni Veneto e Lombardia e la Provincia Autonoma di Trento (DGP n. 559/2019) avente come oggetto la progettazione e realizzazione della "Ciclovia del Garda" rientrante nel Sistema nazionale delle ciclovie turistiche.

Ai sensi dell'art. 6 lettera l) del Protocollo, la Provincia di Trento si impegna a 'favorire l'interconnessione della Ciclovia del Garda con altre ciclovie e/o altre reti infrastrutturali (ferroviarie, fermate bus, mezzi attrezzati al trasporto di biciclette, navigazione).3

A seguito della delibera DPG n. 575 del 13.04.2021 la PAT ha nominato il Commissario Straordinario ing. Francesco Misdaris.

Nella stessa delibera è scritto: "la Ciclovia del Garda è un'opera particolare con problematiche tecniche importanti, soprattutto per gli aspetti geologici del versante montuoso e per le interferenze con le strutture ricettive presenti." Tale organizzazione permette di sottoporre i progetti a un **iter semplificato, passando solo dalla Conferenza dei Servizi provinciale** (che nel dicembre 2022 ha espresso parere positivo, pur con una serie di prescrizioni).

In data 21.10.2021 il **Tavolo Tecnico Operativo** istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili formula osservazioni sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE, inviato dalla Provincia in data 11.08.2021 al Ministero) **evidenziando criticità in ordine al rischio geologico, al consistente incremento dei**



**costi rispetto al Documento di Fattibilità (DF) del 2017 ed all'impatto paesaggistico ambientale, chiedendo chiarimenti.**

**Considerato ulteriormente che:**

- **i recentissimi fenomeni di franosità del territorio altogardesano** in cui si dovrebbe realizzare la ciclovia, destinati, a detta anche degli esperti consultati dalla Provincia, a moltiplicarsi a causa del cambiamento climatico in atto;
- quanto emerso durante la riunione plenaria della Comunità del Garda svoltasi in data 20 gennaio u.s. a Riva del Garda,
- gli esiti della riunione del 22 febbraio u.s. quando il Presidente Fugatti ha incontrato, presso la Comunità di Valle, Sindaci ed Amministratori locali per fare il punto sullo "stato dell'arte" di alcune opere, fra le quali ovviamente la "Ciclovia del Garda".

**Tutto ciò premesso, e considerato con la presente mozione si impegna il Sindaco e la Giunta comunale:**

- a farsi portavoce presso la Provincia Autonoma di Trento affinché, alla luce di tutte le considerazioni sopra esposte, la stessa tramite il commissario valuti tutte le possibili soluzioni che consentano di mitigare il rischio per chi percorrerà la ciclovia del Garda per quanto riguarda il tratto di competenza Trentina mantenendo come punto prioritario l'inserimento ambientale e paesaggistico delle strutture.

I capigruppo