



COMUNE DI DRO

Provincia di Trento
Via Torre, 1 – 38074 Dro (TN)
www.comunedro.it



Dro, 08 FEB. 2021

Egregio Signor
Alvaro Tavernini
Gruppo consiliare Comunità e Ambiente
alvaro.tavernini@comunedro.it
38074 DRO

Oggetto: **risposta interrogazione n° 1/2021 avente per oggetto: “Dissuasori stradali, a scomparsa, delimitanti parte di piazza della Repubblica antistante la chiesa a Dro”.**

In risposta all'interrogazione n° 1/2021, acquisita agli atti di protocollo con il n 11 in data 04/01/2021, si premette che la parte di piazza Repubblica antistante alle chiese dell'Immacolata e di S.Sisinio corrisponde a parte della p.f. 3871/1 in C.C. Dro, risulta di proprietà della Parrocchia dell'Immacolata di Dro ed è utilizzata come area privata aperta al pubblico anche in base ed con i limiti stabiliti ai sensi della convenzione stipulata tra la suddetta Parrocchia ed il comune di Dro.

In riferimento alle specifiche domande poste nell'interrogazione si fa presente quanto segue:

1. Negli ultimi cinque anni sono state trasmesse all'amministrazione comunale due segnalazioni di episodi di danneggiamento di autovetture derivanti dalla collisione con i dissuasori presenti sulla piazza e per le quali è stata presentata denuncia di sinistro;
2. I “dissuasori stradali” così come richiamati nell'interpellanza in oggetto, alla luce del Codice della Strada (Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285), rientrano nella categoria dei cosiddetti “*segnali complementari*” (art. 42) ed in particolare sono definiti come “*dissuasori di sosta*” (art. 180 del Regolamento di Attuazione C.d.S.) e come tali possono “*assolvere anche a funzioni accessorie quali la delimitazione di zone pedonali, aree di parcheggio riservate ..*” ecc. Nel caso specifico, i dissuasori di sosta presenti in piazza Repubblica sono stati installati nel periodo 2009-2010 durante i lavori di riqualificazione di piazza Repubblica, seguendo le previsioni del progetto esecutivo che prevedeva l'installazione dei dissuasori di sosta come delimitazione della sede stradale ed al preciso scopo di dare maggiore evidenza alla separazione tra la strada ed il piazzale antistante alle chiese dell'Immacolata e di S.Sisinio. Già nel progetto originale era stata prevista la possibilità di mantenere dissuasori in posizione alzata nel tempo ordinario ma anche di poterli abbassare, fino a farli scomparire, in occasione di eventi particolari o manifestazioni durante i quali la strada viene chiusa al traffico e tutta la piazza viene destinata ad uso esclusivamente pedonale. All'epoca dell'installazione i dissuasori erano conformi alle norme previste dal Codice della Strada allora vigente e lo sono tuttora in quanto sono posizionati fuori dalla sede stradale e delimitano zone pedonali e/o aree di parcheggio riservate;



COMUNE DI DRO

Provincia di Trento
Via Torre, 1 – 38074 Dro (TN)
www.comunedro.it



3. I requisiti specifici oggi previsti per l'installazione e l'utilizzo dei dissuasori di sosta sono quelli stabiliti dall'art. 42 del Codice della Strada (Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285) e dall'art. 180 del Regolamento di Attuazione del C.d.S. (DPR 495/92);
4. Per quanto riguarda l'ambito soggettivo di applicazione dell'ordinanza sindacale n° 44/2012, si fa presente che il termine "residenti" riportato nell'ordinanza è da leggersi in maniera letterale e quindi il transito è ammesso unicamente a chi è residente nell'area della piazza a cui si riferisce il divieto. Allo scopo di rendere più chiaro il contenuto dell'ordinanza sindacale n° 44/2012, sarà predisposto a breve il rifacimento ed integrazione della segnaletica orizzontale e verticale;
5. Pur non essendo necessario, trattandosi di un'area non destinata alla viabilità ordinaria, si procederà ad integrare la segnaletica come richiesto, nell'ottica di rendere più chiare le disposizioni contenute nell'ordinanza
6. Nei prossimi mesi sarà avviata una manutenzione straordinaria complessiva dei dissuasori di sosta sostituendo quelli che oggi non possono essere alzati a causa di usura o un malfunzionamento. In tale occasione alle colonnine saranno aggiunti ulteriori di inserti rifrangenti o altri sistemi catadiottrici per renderli maggiormente visibili. Inoltre, sarà verificata la completezza della segnaletica ed integrata là dove carente predisponendo appositi cartelli conformi per caratteristiche e dimensioni a quanto indicato dall'art. 120 lettera e) del DPR 495/92;
7. L'Amministrazione comunale non ritiene opportuno tenere abbassati i dissuasori di sosta in quanto considera ancora prevalente la necessità di individuare e segnalare chiaramente il limite tra l'asse stradale e la zona pedonale, anche allo scopo di prevenire azioni o manovre scorrette a discapito della sicurezza dei pedoni, come ad esempio il transito non controllato nell'area pedonale o il transito nelle curve su percorsi più brevi. Per quanto riguarda la possibilità di collisioni con i dissuasori di sosta, va ricordato che il piazzale compreso tra la strada e le chiese va considerato a tutti gli effetti come zona pedonale con accesso consentito solo in alcune ben specificate situazioni e categorie di utenti (veicoli degli addetti al mercato settimanale e veicoli dei fruitori delle cerimonie religiose) come stabilito dall'ordinanza sindacale n° 44/2012. Va sottolineato inoltre che, in ogni caso, chi circola in detta area pedonale deve adottare comunque tutti i criteri generali di sicurezza previsti dal Codice della Strada ovvero applicare la dovuta attenzione ed uno stile di guida e velocità adeguate alle condizioni ambientali e di sicurezza del traffico.

Confidando di aver fornito adeguata risposta ai quesiti posti, prevalentemente di natura gestionale, si rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

Il Sindaco
Claudio Mimiola

