



Dro, 19 NOV. 2020

Egr. Consigliere  
Alvaro Tavernini  
trasmessa tramite e mail

**Oggetto: risposta interpellanza nr. 01/ 2020 avente per oggetto: “Abbattimento barriere – Adeguamento fermate, linea extraurbana, per salita e discesa disabili sui centri di Dro, Ceniga e Pietramurata”.**

In risposta all'interpellanza n. 01/2020, acquisita agli atti di protocollo in data 19/10/2020, n. 13259, si fa presente quanto segue:

1. in relazione alla segnalazione del ns. cittadino in merito alla necessità di adeguare le fermate del servizio urbano alle esigenze dei disabili e sentito il competente Responsabile del Servizio Extraurbano di Trentino Trasporti, questa Amministrazione ritiene assolutamente di dover intervenire per risolvere il problema prevedendo già nel prossimo bilancio di previsione le risorse per la progettazione degli interventi necessari per assicurare l'eliminazione delle barriere architettoniche nelle fermate del Servizio Extraurbano ubicate negli abitati di Dro, Ceniga e Pietramurata. Nel prossimo bilancio saranno altresì previste anche le risorse necessarie alla successiva realizzazione degli interventi condivisi sia con la Provincia Autonoma di Trento (Unità di Missione Strategica Mobilità) che con Trentino Trasporti, che ha già individuato i criteri minimi che dovranno essere rispettati per assicurare l'utilizzo delle pedane che permettano ai disabili in carrozzina di accedere ai mezzi del servizio pubblico di trasporto.

2. Per quanto riguarda il servizio pubblico di trasporto, si rileva che nel corso del periodo estivo del 2020 Trentino Trasporti ha già sperimentato l'orario cadenzato per il percorso Trento – Riva del Garda. Il cadenzamento prevedeva una corsa ogni ora e una corsa ogni trenta minuti nei periodi di punta e cioè dalle ore 6.00 alle ore 8.00, dalle ore 12.00 alle ore 14.00 e dalle ore 16.00 alle ore 18.00. L'orario cadenzato si sarebbe dovuto prevedere anche nel periodo invernale e alle corse assicurate per il periodo estivo si sarebbero dovute sommare anche le corse speciali per gli studenti. La sperimentazione e l'implementazione del potenziamento del trasporto pubblico è stata poi sospesa a causa dell'emergenza da covid 19.

L'Amministrazione intende in ogni caso, superata l'emergenza, riaprire il confronto con Trentino Trasporti e la PAT, nella convinzione che si possa realizzare il potenziamento dell'attuale servizio extraurbano per assicurare ai nostri cittadini collegamenti efficienti sia con il Basso Sarca che con la città di Trento.

Confidando di aver fornito adeguata risposta ai quesiti posti, si rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.



Il Sindaco  
Claudio Mimiola