

	COMUNE DI DRO Provincia di Trento	VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE		
		Numero 36	Data 28/07/2021	Copia Conforme

Oggetto: MOZIONE PROT. N. 6588 DI DATA 10/06/2021 DEL GRUPPO COMUNITA' E AMBIENTE AD OGGETTO: COLLEGAMENTO FERROVIARIO ROVERETO - ALTO GARDA. MOBILITA' SOSTENIBILE.

L'anno **2021** addì **28** del mese di **Luglio** alle ore **19.30** nella sala delle riunioni, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Legge, vennero oggi convocati i componenti del Consiglio comunale.

Presenti / Assenti:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Presente</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Presente</i>
MIMIOLA CLAUDIO	Sindaco	SI	MATTEOTTI MARINO	Assessore	SI
CALZA' MICHELA	Vice Sindaco	SI	PEDRINI MIRKO	Consigliere	SI
BENUZZI MALFER STEFANO	Consigliere	SI	POLI SERGIO	Consigliere	SI
BRESCIANI MARCO	Consigliere	SI	SANTONI ETTORE	Consigliere	SI
CHIARANI MATTEO	Consigliere	SI	SANTONI GINETTA	Assessore	SI
FERRARI GIOVANNI	Consigliere	SI	TAVERNINI ALVARO	Consigliere	SI
GROSSI LUIGI	Consigliere	SI	TRAVAGLIA VALENTINO	Consigliere	SI
LUTTEROTTI MAURO	Consigliere	AG	TRENTI DAVIDE	Consigliere	SI
MAFFEI DONATELLA	Consigliere	SI	TRENTI EZIO	Assessore	SI

e pertanto complessivamente presenti n. 17, assenti n. 0, assenti giustificati n. 1, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora MAFFEI DONATELLA.

Partecipa il Vice Segretario dott. CIVETTINI LUCA.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Scrutatori: sig. POLI SERGIO e sig. GROSSI LUIGI.

Oggetto: MOZIONE PROT. N. 6588 DI DATA 10/06/2021 DEL GRUPPO COMUNITA' E AMBIENTE AD OGGETTO: COLLEGAMENTO FERROVIARIO ROVERETO - ALTO GARDA. MOBILITA' SOSTENIBILE.

Il Consiglio Comunale

Vista la mozione prot. n. 6588 di data 10.06.2021 presentata dal gruppo Comunità e Ambiente ad oggetto: "Collegamento ferroviario Rovereto – Alto Garda. Mobilità Sostenibile", allegata al presente provvedimento.

Sentito l'intervento del consigliere Tavernini Alvaro il quale legge e illustra il testo della mozione.

Sentito inoltre l'intervento del Sindaco Mimiola.

Dopo ulteriore dibattito per il quale si rimanda alla registrazione audio-video della seduta.

Dato atto che la proposta di mozione non necessita dei pareri in ordine alla regolarità tecnico – amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 185 del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino Alto Adige approvato con legge regionale 03.05.2018 n. 2.

Rilevato che l'oggetto della presente deliberazione non comporta accertamento di regolarità di calcolo né di correttezza in materia di contabilità e di procedura di spesa e quindi non necessita di parere contabile.

Vista la delibera del Consiglio comunale n. 17 di data 28/04/2021 di approvazione del Bilancio di Previsione e Documento Unico di Programmazione 2021 – 2023.

Visto il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per l'esercizio finanziario 2021-2023 approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 66 di data 11/05/2021.

Visto lo Statuto Comunale approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 28 di data 19.09.2007.

Vista la Legge regionale 3.05.2018, n. 2 "Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige".

Vista la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42).

Visto il D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.

Accertata la propria competenza ai sensi di Legge.

Con voti favorevoli n. 16, contrari n. 0, astenuti n. 1 (Santoni Ettore), su n. 17 presenti,

DELIBERA

1. di approvare la mozione prot. n. 6588 di data 10.06.2021 presentata dal gruppo Comunità e Ambiente ad oggetto: "Collegamento ferroviario Rovereto – Alto Garda. Mobilità Sostenibile", allegata al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che la presente deliberazione, ai sensi dell'art.183, comma 3 del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino Alto Adige approvato con legge regionale 03.05.2018 n. 2, diverrà esecutiva a pubblicazione avvenuta;

3. di dare evidenza che, in attuazione all'art. 4, comma 4, della L.P. 30 novembre 1992 n. 23, contro il presente provvedimento è ammesso esperire:
 - a) opposizione da parte di ogni cittadino entro il periodo di pubblicazione da presentare alla Giunta comunale ai sensi dell'art. 183 comma 5 Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino Alto Adige approvato con legge regionale 03.05.2018 n. 2;
 - b) ricorso giurisdizionale al T.R.G.A. di Trento da parte di chi vi abbia interesse entro 60 giorni ai sensi degli artt. 5 e 29 del D.Lgs. 2 luglio 2010 n. 104;
 - c) ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data di conoscenza dello stesso, in alternativa alla possibilità indicata alla lettera b), ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199.



Pareri

Comune di DRO

Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2021 / 52**

Ufficio Proponente: **Ufficio Segreteria Generale, Att. Sociali e Sport**

Oggetto: **MOZIONE PROT. N. 6588 DI DATA 10/06/2021 DEL GRUPPO COMUNITA' E AMBIENTE AD
OGGETTO: COLLEGAMENTO FERROVIARIO ROVERETO - ALTO GARDA. MOBILITA'
SOSTENIBILE.**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio Segreteria Generale, Att. Sociali e Sport)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'articolo 185 del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino Alto Adige, approvato con legge regionale 03.05.2018, n. 2, si esprime parere -----

Sintesi parere: **Parere Non Necessario**

Data **22/07/2021**

Il Responsabile di Settore

CIVETTINI LUCA



Dro, 09 giugno 2021

MOZIONE nr. 10/2021

C.A.

Gentile Presidente del Consiglio Maffei Donatella

Egregio Signor Sindaco Mimiola Claudio

Spett.li Consiglieri Comunali

Oggetto: Collegamento ferroviario Rovereto – Alto Garda. Mobilità Sostenibile.

PREMESSO CHE:

- il collegamento ferroviario ROVERETO – ALTO GARDA è oggetto di dibattito pubblico nelle istituzioni locali da alcuni decenni ed è previsto nel PUP e nei Piani stralcio della Mobilità delle Comunità della Vallagarina e dell'Alto Garda e Ledro;
- Il termine inglese *lean* significa anche leggero. È il termine che l'amministratore delegato di RFI, Maurizio Gentile, ha utilizzato nel convegno/tavola rotonda, svolto recentemente a Trento, sul futuro della ferrovia, per ipotizzare un treno di collegamento Rovereto – Alto Garda;
- alcuni anni fa era stato bandito, dal Vice Presidente della Giunta provinciale Alberto Pacher, un concorso di idee al quale hanno partecipato 10 società, sono stati spesi circa 400.000 euro di soldi pubblici. Il progetto vincitore presentato da IDROESSE ENGINEERING srl con una soluzione tecnica e finanziaria per la Linea Azzurra per un importo di 1 miliardo e 223 milioni di euro. Di cui 1.154.000.000 euro per infrastrutture, 69.000.000 di euro per materiale rotabile. 17.886.190 di euro per i costi totali operativi annuali. Il successore, Mauro Gilmozzi, nel ribadire l'utilità del Concorso di idee, che fu presentato nella sala conferenza della Rocca a Riva del Garda, dichiarò ai media che "il costo stimato per la redazione di un progetto preliminare e studio Via di tale opera, come da tariffe professionali vigenti, ammonta a 4.194.000 euro". A distanza di anni questa Giunta e in particolare il governatore Fugatti ha messo in bilancio Provinciale 50.000euro (sembrerebbe aumentato a 300.000 euro) per uno studio di fattibilità del collegamento ferroviario Adige – Garda;
- il Comitato promotore per la legge di iniziativa popolare per la Mobilità Sostenibile riceveva dalla Giunta Provinciale dei segnali negativi per il finanziamento delle opere infrastrutturali. Il mantra era "non ci sono i soldi in bilancio". Allora, il Comitato, propose di istituire un Fondo Provinciale per la Mobilità Sostenibile e accedere ai molteplici fondi europei previsti. Tale proposta fu bocciata dalla Giunta stessa;

- la legge provinciale 30 giugno n.6, 2017, prevede il Piano Provinciale della Mobilità (a tutt'oggi non ancora approvato) e i suoi stralci e il percorso partecipativo per la loro approvazione con il coinvolgimento diretto dei cittadini e delle comunità interessate;
- a tutt'oggi non è stato elaborato nessun **progetto di fattibilità tecnica ed economica** delle opere infrastrutturali relative a tale collegamento.

CONSIDERATO CHE:

- l'attuale modal split è sbilanciato verso l'uso dell'auto privata. In Vallagarina il 60/65% degli spostamenti vengono fatti con l'auto privata mentre nell'Alto Garda e Ledro la percentuale è leggermente superiore;
- Il collegamento stradale S.Giovanni - Cretaccio, attualmente in fase di realizzazione, non risolverà i problemi di mobilità della Vallagarina e dell'Alto Garda e Ledro. Sono stati investiti 126 milioni di euro al fine di fluidificare il traffico veicolare ed eliminare il traffico di attraversamento nei centri abitati;
- il collegamento ferroviario ROVERETO – ALTO GARDA e il Sistema di Mobilità Sostenibile di Rovereto e la Vallagarina costituiscono elementi strategici per:
 - garantire il diritto alla mobilità a tutta la cittadinanza delle città e delle valli;
 - la vivibilità della popolazione residente nei territori della Vallagarina e Alto Garda e Ledro;
 - lo sviluppo socioeconomico e l'implementazione dell'economia circolare della mobilità;
 - sviluppare in qualità il settore turistico;
- nella definizione del Sistema di Mobilità Sostenibile del Trentino occorrerà far riferimento ad una ossatura principale portante costituita dalle seguenti tratte e linee ferroviarie:
 - Verona – Brennero;
 - Trento – Malè;
 - Trento – Primolano - Venezia Mestre;
 - Merano – Malles (Val Venosta);
 - Rovereto – Alto Garda;
- da alcuni anni le associazioni ambientaliste pongono all'attenzione della Giunta Provinciale la realizzazione delle seguenti opere ferroviarie:
 - il potenziamento della linea ferroviaria Trento – Primolano - Venezia Mestre (Valsugana);
 - nuova linea ferroviaria (o Tram Treno) Rovereto - Mori – Riva – Arco;
 - nuova linea ferroviaria Trento – Penia (Avisio);
 - progetti di mobilità (Tram Treno) a Trento e Rovereto;

(Si tratta di estendere la rete ferroviaria a est e ovest e costruire un sistema, comprendente anche il trasporto pubblico su gomma, la mobilità dolce (pedonabilità, ciclabilità etc.) e quella alternativa (car sharing, car pooling). Un sistema attrattivo e flessibile in grado di realizzare un diverso modal split, riducendo fortemente i viaggi con l'auto privata);
- l'emergenza sanitaria Covid-19 ha fatto comprendere a tutti l'importanza di un siffatto sistema mobilità, in grado di garantire viaggi da e verso i poli attrattori e dai poli generatori di traffico (scuole, fabbriche, presidi sanitari etc);
- in Europa e in altre parti del mondo, sono state realizzate reti ferroviarie con il sistema del Tram Treno. Per esempio a Lugano è stato progettato un sistema di Tram Treno a scartamento metrico che verrà realizzato entro il 2023. Vale la pena sicuramente analizzare anche tale sistema di mobilità alternativa;
- ha senso istituire un Fondo Provinciale per la Mobilità Sostenibile, finanziato magari con una parte dei pedaggi autostradali in territorio trentino, in base al principio "chi inquina paga". Tale principio è l'orientamento assunto dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti che ha sede a Torino (vedi audizione del

Presidente dell'Autorità, Andrea Camanzi al SENATO DELLA REPUBBLICA – VIII COMMISSIONE LAVORI PUBBLICI, TELECOMUNICAZIONI - Atti comunitari in materia di trasporto su strada nell'ambito del "Pacchetto mobilità" 13 luglio 2017);

- con riferimento alla legge provinciale 30 giugno n.6, 2017 risulta attuale predisporre un Piano Stralcio della Mobilità sostenibile della Vallagarina e dell'Alto Garda e Ledro che fornisca una visione strategica del territorio e che trovi giusta collocazione il progetto di fattibilità tecnica ed economica del collegamento ferroviario Rovereto – Garda o Monaco – Garda, di cui all'art. 23 comma 5 D.Lgs. 50/2016. Tale progetto dovrebbe essere sottoposto a dibattito pubblico, superando le soglie previste.
- l'impegno dichiarato dall'Amministrazione comunale in corso di dibattito del testo nella gestione dei rapporti istituzionali con la C.D.V. Alto Garda e Ledro, con le interlocuzioni con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e la Giunta Provinciale;
- l'impegno pregresso da parte dell'Amministrazione comunale uscente e delle Amministrazioni dei vari Comuni dell'Alto Garda e Ledro sul tema ferrovia;

Tutto ciò premesso e considerato

SI INVITA IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE:

- nel promuovere, nelle sedi istituzionali competenti (conferenza dei sindaci Comunità di Valle, Giunta Provinciale etc.) il Piano Stralcio della Mobilità Sostenibile della Vallagarina e Alto Garda e Ledro previsto negli art. 2 e 3 della legge provinciale 30 giugno n.6, 2017;
- nel sollecitare la Giunta Provinciale alla elaborazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica del collegamento ferroviario Rovereto Alto Garda; e nel sollecitare la Giunta Provinciale a ricomprendere tale opera nelle priorità progettuali per procedere al finanziamento delle infrastrutture necessarie per il Sistema di Mobilità Sostenibile;
- nel richiedere all'amministrazione provinciale la possibilità di attingere ai fondi Europei tra cui Recovery Fund per il collegamento Rovereto – Alto Garda;
- nello stimolare la Giunta Provinciale all'istituzione di un Fondo Provinciale per la Mobilità sostenibile in base al principio "chi inquina paga" oltre che "chi consuma paga", per permettere l'armonica e coordinata realizzazione di progetti specifici di Mobilità Sostenibile nei territori comunali della Vallagarina e dell'Alto Garda e Ledro;
- nel raccordarsi con le amministrazioni della Vallagarina per formare massa critica e sollecitare l'amministrazione provinciale ad accelerare i tempi per la realizzazione di questi progetti di mobilità sostenibile.
- nel sollecitare l'amministrazione provinciale alla costruzione dei poli intermodali necessari all'interscambio della mobilità sostenibile, coerentemente con il progetto di fattibilità tecnico economica da parte delle Ferrovie dello Stato italiane per la suddetta infrastruttura.

Il Consigliere

Tavernini Alvaro



Approvato e sottoscritto

La Presidente
f.to MAFFEI DONATELLA

Il Vice Segretario
f.to CIVETTINI LUCA

ATTESTAZIONE PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è in pubblicazione all'Albo comunale dal 31/07/2021 al 10/08/2021, ai sensi dell'art. 183 del Codice degli enti locali Regione Autonoma Trentino Alto Adige approvato con legge regionale 03.05.2018, n. 2.

Dro, li 31/07/2021

Il Vice Segretario
f.to CIVETTINI LUCA

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Dro, li 10 AGO, 2021

Il Vice Segretario
CIVETTINI LUCA



