



Dro, 11 settembre 2023

Interrogazione 20/2023

Egregio Signor Sindaco Mimiola Claudio
Gentile Presidente del Consiglio Maffei Donatella

Oggetto: Sicurezza stradale su Viale Daino – Semaforo mal funzionante.

Premesso che:

La strada statale 45 bis è una tra le arterie a più alta densità di traffico dell'intera Provincia di Trento.

Constatato che

La statale taglia verticalmente l'abitato di Pietramurata da nord a sud; situazione che comporta per cittadini e turisti il frequente attraversamento da un lato all'altro della sede stradale per raggiungere le proprie abitazioni e mete.

Il suo sviluppo stradale rettilineo favorisce altresì il frequente passaggio dei mezzi a velocità ben superiore al limite stabilito di 50 kmh, il combinato disposto di questi due elementi porta al risultato di un tratto stradale ad elevato livello di pericolosità.

Considerato che:

Per queste motivazioni le Amministrazioni Comunali succedutesi nel tempo, in accordo con gli Enti preposti, hanno nel corso degli anni realizzato diversi interventi per garantire maggior sicurezza per i cittadini e pedoni.

Ad oggi infatti sono presenti sul tratto ben cinque attraversamenti pedonali, di cui due con semaforo a chiamata, il primo situato nei pressi di via Borgonuovo e il secondo su viale Daino in corrispondenza delle fermate del trasporto pubblico.

Lavori che immaginiamo realizzati perché ne è stata evidentemente condivisa l'utilità e bisogno. Sulla base di questa considerazione diventa imbarazzante giustificare il guasto del semaforo a chiamata di Viale Daino che perdura da alcuni mesi.

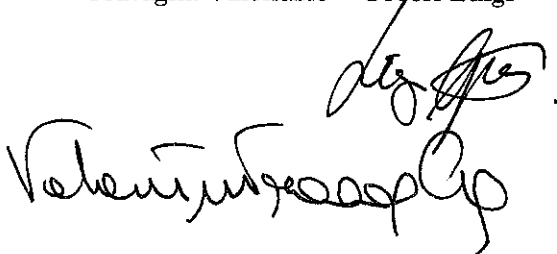
Preme evidenziare che incidenti, imprevisti e pericoli non osservano momenti di pausa.

Ciò premesso, considerato e constatato e si interroga l'assessore competente per conoscere:

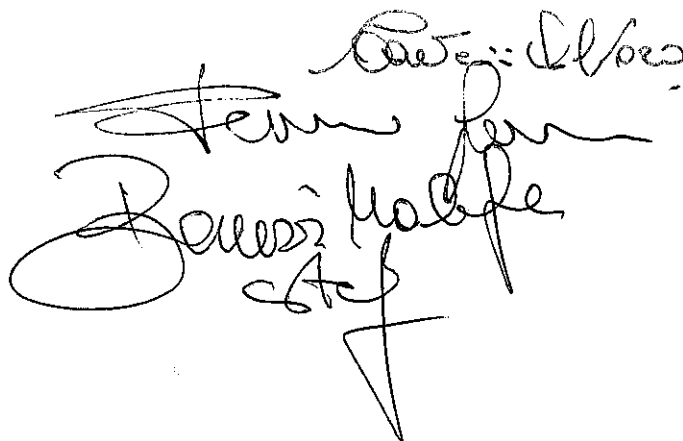
- a) se le motivazioni del guasto al semaforo dipendono da malfunzionamento elettrico/elettronico, da atti vandalici o da altra natura;
- b) per questi dispositivi di sicurezza è prevista una garanzia e/o un servizio di assistenza;
- c) nel malaugurato caso di incidente esistono responsabilità oggettive per il mancato ripristino del suo funzionamento;
- d) quali siano le tempistiche di ripristino del semaforo a chiamata e i relativi costi di intervento;
- e) se vi è un controllo da remoto dei mal funzionamenti/guasti dei semafori.

I Consiglieri

Travaglia Valentino - Grossi Luigi - Ferrari Giovanni - Benuzzi Malfer Stefano - Tavernini Alvaro



Handwritten signature of Valentino Travaglia, consisting of a stylized cursive script.



Handwritten signatures of Stefano Benuzzi Malfer and Alvaro Tavernini, written in cursive script.