



**PROVINCIA DI TRENTO  
COMUNE DRO**

**PIANO REGOLATORE GENERALE  
VARIANTE N. 15  
VARIANTE PER OPERE PUBBLICHE**

Art. 39 – Comma 2 lettera b) L.P. 4 agosto 2015 n. 15

**VERIFICA DELLA COMPATIBILITÀ TRA LA  
CARTA DI SINTESI DELLA PERICOLOSITÀ  
E LA VARIANTE N. 15  
ADOZIONE DEFINITIVA**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO  
PROGETTISTA  
dott. ing. ALESSIA FUSARO

Prima Adozione – Delibera del Consiglio Comunale	n. 34 di data 28.07.2021
Adozione Definitiva – Delibera del Consiglio Comunale	n. .... di data .....
Approvazione – Delibera della Giunta Provinciale	n. .... di data .....
Pubblicazione BUR	n. .... di data .....

**PIANO REGOLATORE GENERALE DEL COMUNE DI DRO**

Variante n. 15 per Opere Pubbliche – Art. 39 comma 2 lettera b) - L.P. 4 agosto 2015 n. 15

---

## VERIFICA DELLA COMPATIBILITÀ CSP

### **Studio di compatibilità tra la carta delle pericolosità e le nuove previsioni urbanistiche contenute nella Variante N. 15 al PRG del Comune di Dro**

Mediante la valutazione preventiva del rischio si procede alla verifica puntuale delle interferenze delle nuove previsioni urbanistiche con le disposizioni della Carta di sintesi della pericolosità.

Tale documento è redatto in ottemperanza a quanto disciplinato dall'art. 8.3 dell'Allegato C "Carta di sintesi della pericolosità. Indicazioni e precisazioni per l'applicazione delle disposizioni concernenti le aree con penalità elevate, medie o basse e le aree con altri tipi di penalità", parte integrante della deliberazione della Giunta provinciale n. 1942 del 12 ottobre 2018.

Data la scarsa rilevanza dal punto di vista della pericolosità delle varianti puntuali, nella valutazione si sono evidenziate le valutazioni relative alle interferenze tra varianti introdotte nel PRG e le aree con classe di pericolosità elevata.

<b>SHP</b>	<b>Nun di VAR</b>	<b>Destinazione Urbanistica Vigente</b>	<b>Destinazione Urbanistica Variante</b>	<b>Pericolosità P3 – P4</b>
V100	<b>OP.1A</b>	Area Agricola Primaria di Livello Locale	Area Per Impianti di Smaltimento Rifiuti (Rsu)	Assente
V100	<b>OP.1B</b>	Area Agricola Primaria di Livello Locale	Area Per Impianti di Smaltimento Rifiuti (Rsu)	Assente
V100	<b>OP.1C</b>	Da Di-RSU a CRM	In adozione definitiva viene adeguata anche l'area esistente a Rsu – Shp L104_P	Assente
V100	<b>OP.2A</b>	Aree a Verde Privato Mq. 81,21	Parcheggio Pubblico Di Progetto con Specifico riferimento normativo CARTIGLIO 69 Relativo all'art. 62 Aree per Parcheggi	Assente
V100	<b>OP.2B</b>	Corsi d'acqua (Roggia) Mq. 54,53		Assente
V100	<b>OP.2C</b>	Area Agricola di Pregio Mq. 10,74		Assente
V100	<b>OP.2D</b>	Corsi d'acqua (Roggia) Mq. 145,63		Assente
V100	<b>OP.2E</b>	Strada Locale Esistente Mq. 49,78		Assente

<b>SHP</b>	<b>Nun di VAR</b>	<b>Destinazione Urbanistica Vigente</b>	<b>Destinazione Urbanistica Variante</b>	<b>Pericolosità P3 – P4</b>
V100	<b>OP.3A</b>	Parcheggio Pubblico Esistente Mq. 1.220,15	Verde Pubblico Attrezzato	Assente
V100	<b>OP.3B</b>	Attrezzature Pubbliche - Sportive Esistenti All'aperto (S) Mq. 128,16	Verde Pubblico Attrezzato	Assente
V100	<b>OP.3C</b>	Attrezzature Pubbliche - Sportive Esistenti All'aperto (S) Mq. 822,10	Parcheggio Pubblico Esistente	Assente
V100	<b>OP.4</b>		Pista Ciclabile di progetto	<b>P4 RISCHIO INCENDIO</b>

**Varianti V100 ricadenti in ambiti P3 e P4 e verifica delle interferenze**



Un breve tratto della pista ciclabile (Variante n. 4) interessa un'area a rischio P4 RISCHIO INCENDIO. Si evidenzia come, anche a seguito della valutazione del custode forestale, tale rischio possa venir ridotto mediante una opportuna azione di eliminazione del pino nero, una operazione che dovrebbe essere eseguita anche per evitare i rischi dovuti alla presenza della "processionaria"

del pino; i peli urticanti di questo lepidottero, infatti, sono particolarmente pericolosi sia per l'uomo che per gli animali. Gli interventi di contenimento della processionaria che attacca le conifere e in particolare il pino nero è disciplinata dal Decreto Ministeriale 30 ottobre 2007.

Le modifiche della destinazione urbanistica previste della Variante n.4 – realizzazione della pista ciclabile - per il breve tratto interessato dal rischio incendio P4 sono coerenti con le finalità di sicurezza del territorio previste dal CSP.

In adozione definitiva, come richiesto nel Parere n. 31/21 dd. 18 ottobre 2021 del servizio urbanistica e tutela del paesaggio – Art. 39, comma 2, della L.P. 04.08.2015 n. 15 - **gli elaborati di Variante sono stati integrati con lo studio di compatibilità previsto dall'art. 15, comma 3, dell'allegato C alla D.G.p. n. 1317/2020 relativo all'analisi del pericolo incendi boschivi per il tratto di pista ciclabile di progetto che ricade in un ambito a penalità elevata (P4) relativo agli incendi boschivi.**

Lo studio effettuato, che ha messo in evidenza le effettive condizioni di pericolosità relative al fenomeno incendi, **non evidenziando particolari criticità non recuperabili.**

Le conclusioni dello studio permettono di affermare che:

*la realizzazione della variante è quindi compatibile con le condizioni forestali dell'area di intervento tenendo conto delle prescrizioni e indicazioni gestionali proposte che possono aiutare a limitare la probabilità che un incendio, innescandosi nell'area in oggetto, possa propagarsi alle aree boscate contermini e causare danni a cose e persone presenti sulla pista ciclabile oggetto della variante al PRG proposta.*

Il progettista: dott. ing. ALESSIA FUSARO