



Pietramurata, 02 settembre 2025

Mozione n. 7/2025

Gent.ma Sindaca Ginetta Santoni

Gent.ma Presidente del Consiglio Valentina Benuzzi

Spett.li Consiglieri comunali

Oggetto: Sicurezza e completamento dei percorsi ciclabili/ciclopeditoni sul territorio comunale

Il Trentino propone una ricca e variegata offerta di attività sportive e turistiche all'aria aperta, tra queste un segmento importante e in continua crescita è rappresentato dalle piste ciclabili, disciplinate fin dal 1988 da una legge sui percorsi ciclabili e ciclopeditoni su suolo Provinciale, ovvero la L. P. 25 novembre 1988, n. 49 a cui è seguita la L. P. 11 giugno 2010, n. 12 e successive modificazioni che tratta in maniera attuale e più approfondita dello sviluppo della mobilità e della viabilità ciclistica e ciclopeditona.

Questi percorsi sempre più si dimostrano uno straordinario strumento di promozione turistica, con una caratteristica peculiare unica, quella di raggiungere e attraversare tanti luoghi e borghi un tempo estranei al turismo, così creando opportunità di sviluppo, un indotto economico e vitalità in tante piccole comunità.

I dati statistici confermano il costante aumento dei passaggi di mountain bike e biciclette sulle piste presenti in tutto il territorio Trentino, ma parallelamente con il fenomeno in costante sviluppo, dobbiamo altresì registrare una crescita di cadute, incidenti e collisioni gravi e purtroppo anche mortali.

Un'aspetto critico un tempo impensabile, dovuto al grande numero di utilizzatori, che oggi richiede ulteriori interventi sul tema della sicurezza e buon senso e rispetto delle regole.

Anche la ciclabile che attraversa il nostro Comune è interessata da problematiche, tra le principali si segnalano i tratti di congiunzione ancora da ultimare che non facilitano la comprensione dei percorsi la difficoltà della convivenza con i mezzi agricoli ed i passaggi nelle vie dei centri abitati.

Tra questi ultimi segnaliamo in particolare: nella parte nord dell'abitato di Dro, località Gerom, la convivenza con il traffico veicolare dei residenti e tratti di dimensioni ridotte e con scarsa visibilità, sempre a Dro il passaggio in via Roma dove oltre alla convivenza con il traffico si aggiungono gli ingressi ed uscite a sfioro di numerosi edifici, altro luogo pericoloso e in attesa di soluzione è da sempre l'uscita della ciclabile su via Arco a Ceniga.

I luoghi e tratti sopra evidenziati trovano una puntuale e strutturale soluzione nel progetto di mobilità sovraordinato della Comunità di Valle, progetto approvato dal Consiglio comunale di Dro negli anni scorsi, che prevede la realizzazione del tratto di ciclabile di collegamento tra Ceniga e Dro nord sulla sponda orografica sinistra del fiume Sarca. Altro punto critico è l'attraversamento del centro storico e di piazza Mercato a Pietramurata, dove da alcune stagioni nella ricerca di risolvere la problematica l'Amministrazione ha proceduto alla modifica del percorso ma con risultati sconfortanti e oggi parlare di un far west ciclistico non risulta fuori luogo.

Non è più differibile il completamento sul territorio comunale dei tratti di collegamento mancanti, che interessano una delle piste ciclabili più battute del Trentino, una verifica di tutta la cartellonistica, che deve indicare in modo chiaro e comprensibile il tracciato da seguire e di tutta la segnaletica per quel che riguarda i divieti e gli obblighi.

È altrettanto necessario un richiamo alla responsabilità e alla disciplina dei cicloturisti e bikers, per una moderazione della velocità in alcuni tratti specifici, e il rispetto e l'osservanza di quanto previsto e disposto dall'Amministrazione Comunale e dal Servizio Piste Ciclabili.

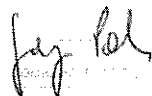
Per le considerazioni sopra esposte si impegna l'Ass. Competente e la Giunta a:

- investire la Pat per la progettazione e il finanziamento del tratto di collegamento della pista ciclabile/ciclopedonale, oggi mancante, che unisca il paese di Ceniga con la parte nord dell'abitato di Dro come previsto nel piano sovraordinato della Mobilità della CdV, progetto già approvato dal Consiglio Comunale di Dro.

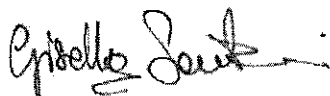
- investire il Servizio Piste Ciclabili della Pat della necessità di una revisione completa su tutto il territorio comunale della segnaletica e della cartellonistica che disciplina l'utilizzo della pista ciclopedonale.

Il gruppo consiliare del Partito Democratico

Sergio Poli



Gisella Santoni



Lucio Matteotti

